

Proposta de melloras peirao de Porto Chico



Situación actual

- Malas condiciones de abrigo
- Mal aproveitamento do peirao
- Falta de calado
- Atraques non adecuados e insuficientes
- Perigo con bañistas



MALAS CONDICIÓN DE ABRIGO

O mar entra con forza nos temporais, rebotando contra os diques do peirao e provocando a rotura dos pantalanes actuais, e o perigo de perda das embarcacións sitas neste peirao.

Impedindo tamen o atraque de embarcacións profesionais nos diques destinados para estes.

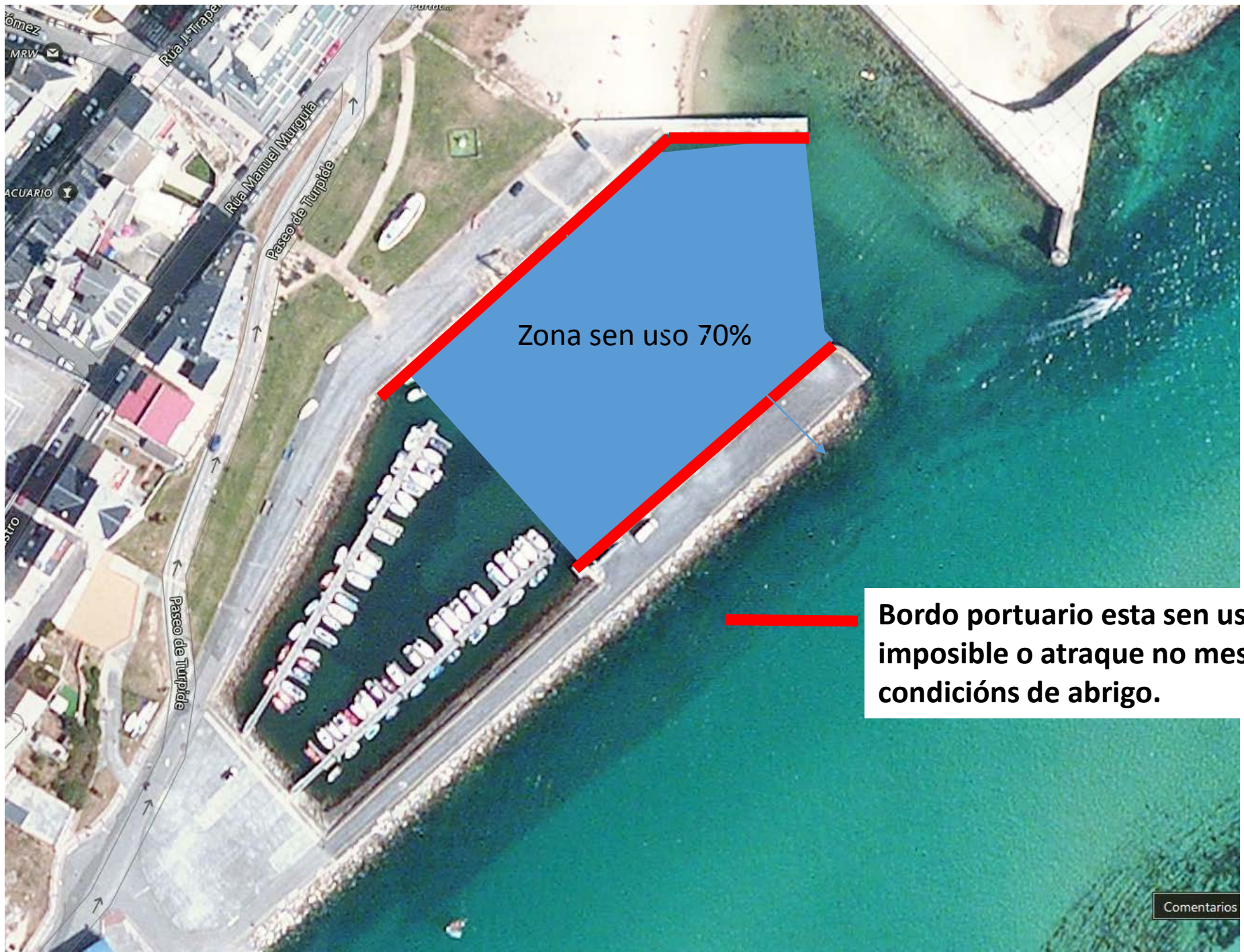
Varios desperfectos provocados por esta situación





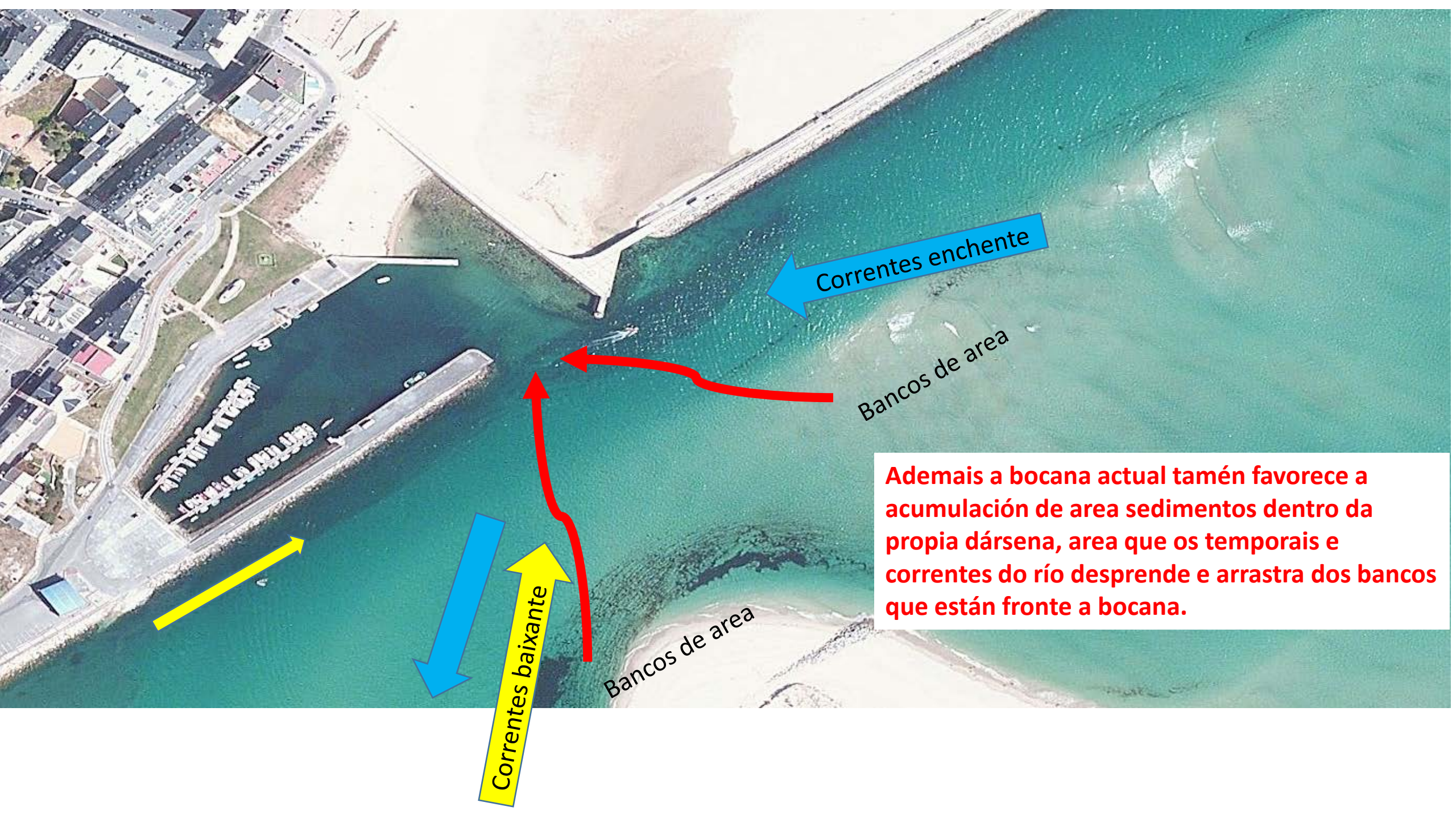
Perdida de embarcación derivada do mesmo problema.

Nos temporais con ondas grandes que entran no peirao fan que as embarcacións sufran en exceso as sacudidas dos amarres, chegando a perigar en moitas ocasións.



Zona sen uso 70%

Bordo portuario esta sen uso actualmente, imposible o atraque no mesmo, polas malas condicións de abrigo.



Correntes enchente

Bancos de area

Correntes baixante

Bancos de area

Ademais a bocana actual tamén favorece a acumulación de area sedimentos dentro da propia dársena, area que os temporais e correntes do río desprende e arrastra dos bancos que están fronte a bocana.



Bocana taponada, sedimentación de areas



10m



Falta de calado





Prazas actuais neste peirao, 50 + 20 que foron engadidas por mor da demanda existente, pero que non teñen un atraque axeitado.

20, atraques non óptimos, e con petición de cambio de atraque.



Tamén na mesma bocana da dársena temos una cala que é mui usada por familias con nenos pequenos. Existe un grave perigo xa que en esa cala a zona de baño esta na mesma saída e entrada de embarcacións, incluso se fan saltos desde o peirao. Xa se produciu algún incidente por mor desta situación.

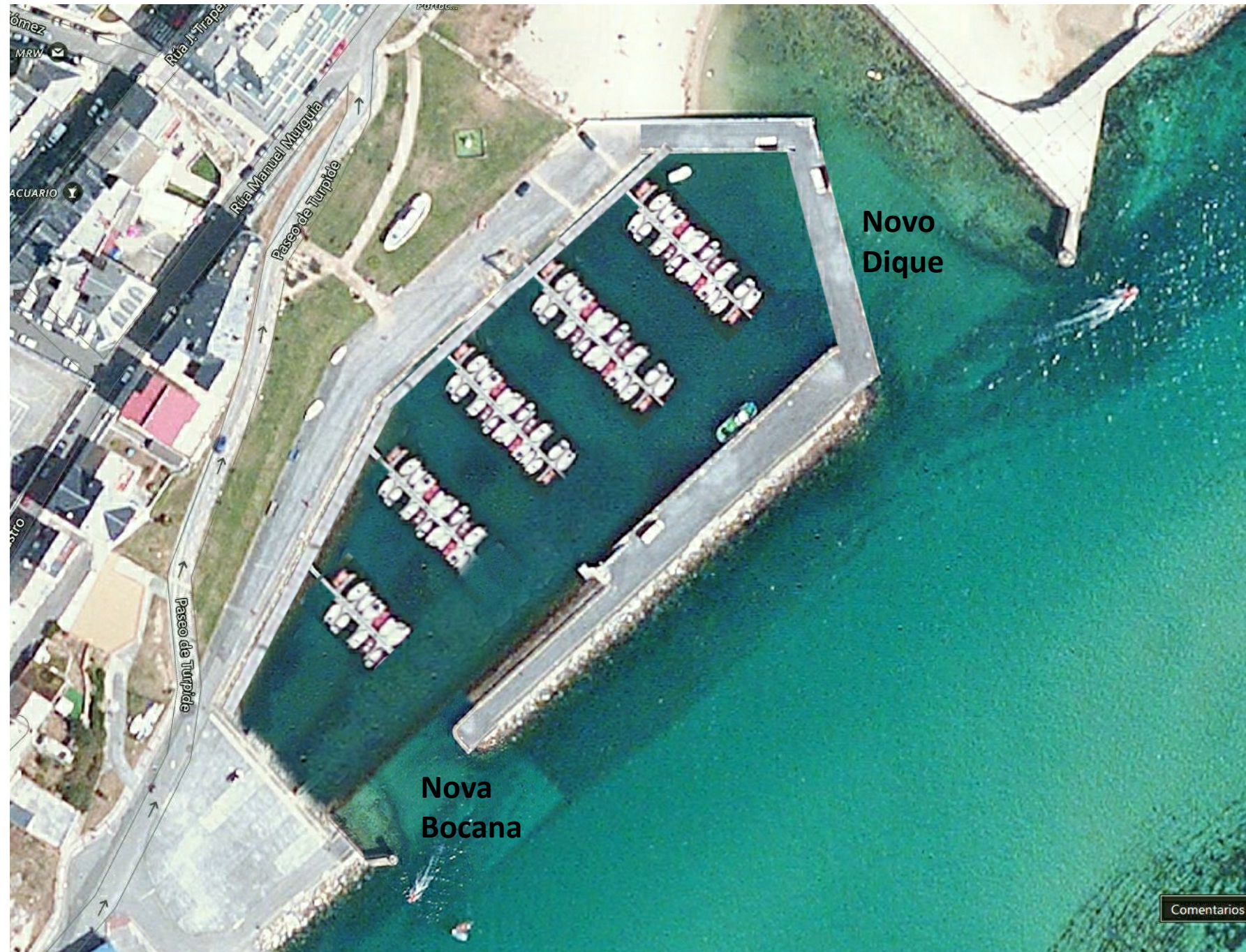
Situación futura propuesta de melloras

- Cambio de ubicación de bocana
- Adecuación e aumento de prazas de atraque
- Aproveitamento do bordo portuario para profesionais e transitos.

Proposta de mellora:

Cambio de situación da bocana, e peche e illamento da cala.

Con este sinxelo cambio; melloramos de forma definitiva o abrigo da dársena, separamos os bañistas da calade Tupide, Ampliamos o necesario e demandado número de pantalanes a mais de 110 atraques e ademais con amarres para tránsitos, veleiros e barcos profesionais.



As condicións de abrigo solucionanse de forma definitiva, quedando a dársena protexida dos temporais e das correntes procedentes da ría. O actual espigón de San Cosme fai de barrera a entrada do mar na nova bocana. O calado dentro da dársena perduraría o non entrar área dentro da mesma.

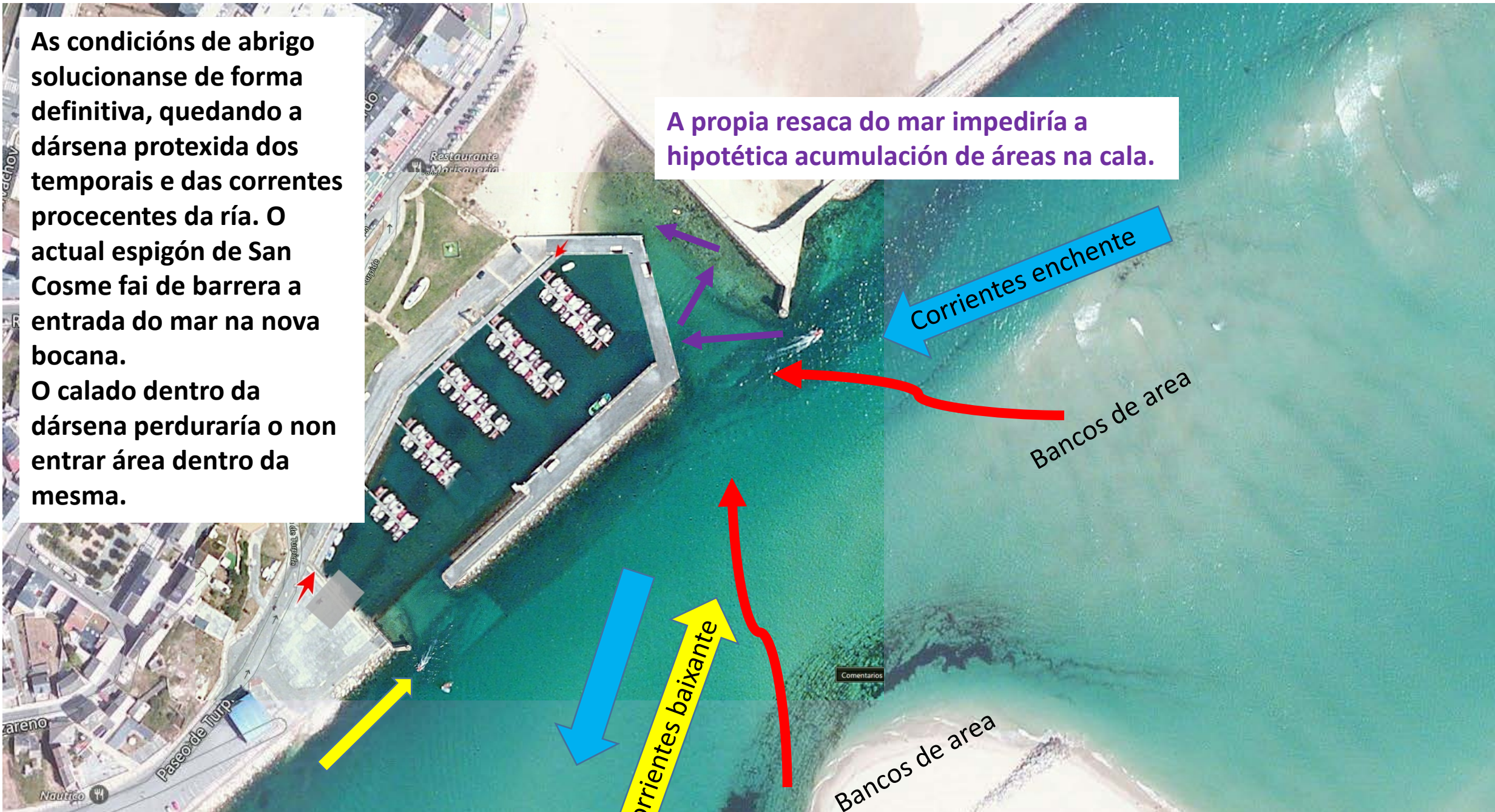
A propia resaca do mar impediría a hipotética acumulación de áreas na cala.

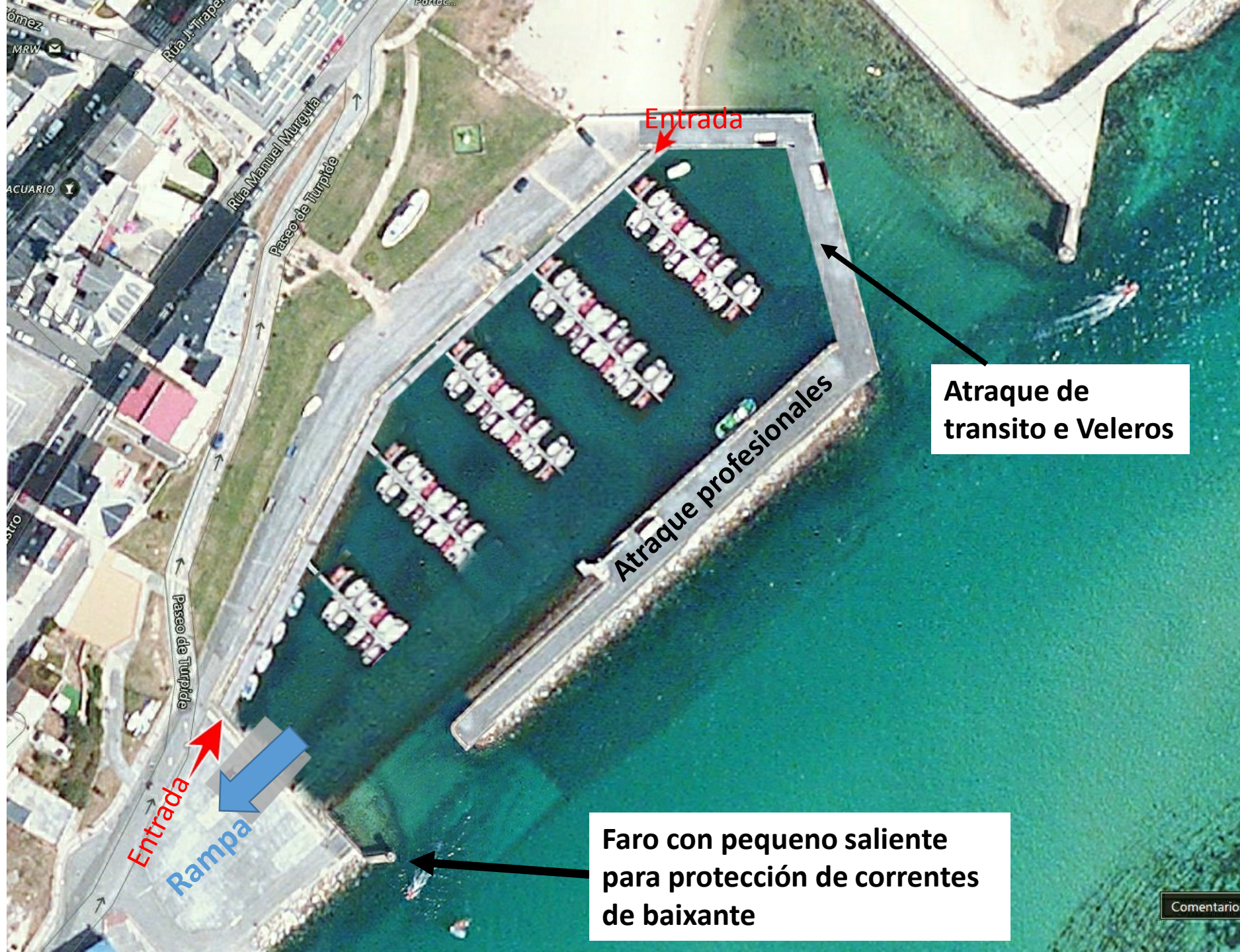
Corrientes enchente

Bancos de area

Corrientes baixante

Bancos de area





Entrada

Atraque de transito e Veleros

Faro con pequeno saliente para protección de corrientes de baixante

Entrada
Rampa

Atraque profesionales



Otra, orientación posible de prazas de atraque



Fin

